



УКРАЇНА

КОЗЕЛЕЦЬКА СЕЛИЩНА РАДА

ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Виконавчий комітет

Р І Ш Е Н Н Я

26 березня 2021 року

смт. Козелець

№ 111-7/VIII

Про погодження Програми
часткового відшкодування вартості
соціально важливих маршрутів
у сільській місцевості та компенсаційних
виплат за пільговий проїзд окремих
категорій громадян Козелецької селищної ради
на 2021 – 2023 роки

Відповідно до законів України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про державну соціальну допомогу малозабезпеченим сім'ям», «Про соціальні послуги», «Про автомобільний транспорт», з метою соціального захисту окремих категорій громадян в частині безоплатного проїзду автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування, керуючись п.п. «б» п. 3 ст. 91 Бюджетного кодексу України, статтями 28, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет вирішив:

1. Погодити Програму часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради на 2021 – 2023 роки, що додається.

2. Відділу соціального захисту населення Козелецької селищної ради забезпечити виконання даної Програми.

3. Фінансовому управлінню селищної ради передбачити кошти на фінансування даної Програми.

4. Рішення тридцять восьмої сесії восьмого скликання від 13 березня 2020 року № 01-38/VIII «Про затвердження Програми організації перевезень пільгових категорій громадян та найбільш соціально

незахищених верств населення Козелецької селищної ради на 2020-2021 роки» вважати таким, що втратило чинність.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника селищного голови з фінансово-економічних та соціальних питань Колесниченко Г.І.

Селищний голова

В.П.Бригинець

Додаток
до рішення виконавчого комітету
Козелецької селищної ради
від 26 березня 2021 року
№ 111-7/VIII

ПРОГРАМА
часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у
сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд
окремих категорій громадян Козелецької селищної ради
на 2021-2023 роки

с.м.т. Козелець
2021

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Повна назва Програми	Програма часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради на 2021-2023 роки
2.	Ініціатор розроблення Програми	Відділ економічного розвитку фінансового управління та відділ соціального захисту населення Козелецької селищної ради
3.	Розробник Програми	Відділ економічного розвитку фінансового управління та відділ соціального захисту населення Козелецької селищної ради
4.	Відповідальні виконавці Програми	Відділ соціального захисту населення Козелецької селищної ради
5.	Головна мета Програми	Забезпечення реалізації прав окремих категорій громадян Козелецької селищної ради на пільговий проїзд автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування та відшкодування компенсації за перевезення окремих пільгових категорій громадян перевізникам, які здійснюють перевезення автомобільним транспортом на маршрутах загального користування за рахунок коштів селищного бюджету
6.	Термін реалізації Програми	2021-2023 роки
7.	Обсяг фінансових ресурсів для реалізації Програми, всього,	1800,0 тис. грн. в тому числі: 2021 – 600,0 тис. грн. 2022 – 600,0 тис. грн. 2023 – 600,0 тис. грн.

ВСТУП

Програма часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради на 2021-2023 роки (далі Програма) розроблена відділом економічного розвитку фінансового управління спільно з відділом соціального захисту населення Козелецької селищної ради, враховуючи пропозиції жителів Козелецької об'єднаної територіальної громади, які користуються послугами пасажирського автотранспорту в сільській місцевості.

Програма спрямована на розв'язання проблеми часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, забезпечення безпечними та якісними транспортними послугами населення громади.

Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких здійснюються компенсаційні відшкодування на маршрутах загального користування, представлений у додатку 2 до цієї Програми.

Стаття 91 Бюджетного кодексу України передбачає видатки з селищного бюджету на програми соціального захисту окремих категорій населення та компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Реалізація програмних завдань дасть змогу вирішити ряд проблем в соціальній сфері, зберегти позитивну динаміку соціальних процесів.

Мета Програми

Метою Програми є задоволення потреб в безпечному і комфортному перевезенні пасажирів, а також забезпечення регулярним автобусним сполученням сільські населені пункти громади, покращення якості надання автотранспортних послуг населенню.

Актуальність та необхідність реформ у транспортному секторі, які потрібно здійснити, зумовили визначення у Програмі кола пріоритетних завдань та заходів, комплексне розв'язання яких сприятиме економічному зростанню громади, забезпеченню соціально-незахищених верств населення доступним пасажирським обслуговуванням.

Головним завданням державної підтримки у сфері діяльності пасажирського автомобільного транспорту є формування і розвиток ринку його послуг шляхом реалізації єдиної економічної, інвестиційної, науково-технічної та соціальної політики.

Програма покликана забезпечити підвищення якості надання споживачам послуг пасажирським транспортом загального користування, а саме:

- створення та розвитку збалансованої сільської маршрутної мережі та її інфраструктури, як цілісного комплексу;
- створення умов для інвестиційної привабливості пасажирських перевезень в громаді;
- поступового наближення механізму ціноутворення на пасажирському автотранспорті до вимог ринку;
- створення системи, яка дозволить автомобільним перевізникам забезпечити рентабельну роботу;
- оновлення рухомого складу за рахунок залучених інвестицій, лізингу, кредитів та власних коштів автоперевізників.

Задля досягнення мети Програми, а особливо в частині досягнення безбитковості перевезень, селищна рада може приймати власні рішення, в яких мають бути обґрунтовані розрахунки відшкодувань, порядок їх здійснення та шляхи фінансування. (додаток 2 до Програми).

Основними напрямками реалізації Програми є забезпечення населення громади якісними та безпечними перевезеннями в обсязі встановлених соціальних нормативів та вимог до транспортного обслуговування з наданням пільг, гарантованих державою окремим категоріям громадян.

Загальний ефект, який одержить населення громади від реалізації даної Програми, полягатиме в узгодженості та підвищенні якості перевезень, поінформованості населення про перевезення, гарантіях виконання графіків перевезення, створенні, поряд з рентабельними, нерентабельних маршрутів. Кінцевий результат оцінюватиметься не лише економічними, а й моральними, етичними та іншими критеріями, сприятиме підвищенню загальної культури перевезень.

Формування Програми базується на таких основних засадах:

1. Забезпечення розвитку рівних ринкових умов перевізникам усіх форм власності.
2. Забезпечення ефективного регулювання пасажирських перевезень, що гарантує споживачам послуг безпеку та належний рівень якості.

Аналіз стану транспортного обслуговування населення громади

Пасажирський автомобільний транспорт – важлива складова інфраструктури громади, яка забезпечує життєдіяльність територіальної громади у виробничій і невиробничій сферах. Стійке і ефективне його функціонування є необхідною умовою стабілізації економіки, покращення умов, рівня життя та соціального добробуту населення. Пасажирський автомобільний транспорт займає основу пасажироперевезень і є однією з найважливіших складових частин виробничої інфраструктури. Забезпечення стійкого і ефективного його функціонування у здійсненні перевезень сільських жителів в сьогоденних умовах, коли в сільській

місцевості зменшується кількість робочих місць, стає необхідною умовою стабілізації, піднесення і структурної перебудови економіки громади, забезпечення цілісності господарського комплексу, покращення умов і рівня життя сільського населення.

Згідно з підпунктом «г» пункту 3 статті 91 Бюджетного кодексу України визначено перелік видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватись з усіх місцевих бюджетів, до яких, зокрема належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян, на підставі місцевих програм затверджених відповідним чином. У разі збитковості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості доцільне часткове відшкодування збитків, які згідно з пунктом 21 статті 91 Бюджетного кодексу України, підпунктом 6 пункту а статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» також можуть здійснюватись з місцевих бюджетів, як інші Програми, пов'язані з виконанням власних повноважень, затверджені відповідними місцевими радами згідно з чинним законодавством.

Програма часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради на 2021-2023 роки враховує декілька критеріїв, серед яких;

- доцільність існування маршрутів та доцільність часткового покриття його збитків. В разі змін цін на матеріально-технічні ресурси та державної гарантії в оплаті праці виконувати перерахунки мінімальних витрат на здійснення обслуговування приміських маршрутів.

- зведений розрахунок мінімальних витрат на обслуговування маршрутів загального користування на 2021 рік (додаток 1 до цієї Програми).

Незважаючи на стабільну макроекономічну ситуацію, залишаються невирішеним ряд проблемних питань, що негативно впливають на розвиток пасажирського транспорту в громаді. Головними з них є:

- відсутність механізму обліку і проведення розрахунків з компенсаційних витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян на автобусних маршрутах загального користування, що значно ускладнює організацію перевезення пасажирів автомобільним транспортом на зазначених маршрутах через їх збитковість;

- обмеженість доступу людей з фізичними вадами до послуг; надаються автомобільним транспортом загального користування;

- застарілість рухомого складу основних пасажирських перевізників громади;

- значна зношеність автомобільних шляхів та відсутність коштів на їх ремонт;

- зменшення ділової активності клієнтів;

- відсутність автостанцій в селищі Козелець.

На території Козелецької селищної ради проживає близько 1659 осіб, які мають право на пільговий проїзд, а саме: ветерани війни – 272 особи, учасники АТО/ООС – 144 особи, члени сімей загиблого військовослужбовця – 7 осіб, члени сімей загиблого в АТО/ООС – 5 осіб, громадяни, що постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи (1,2 категорія) – 198 осіб, особи з інвалідністю, діти з інвалідністю – 477/89 особи, особи, які супроводжують осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю – 124 особи, діти з багатодітних сімей – 297 особи, діти–сироти та діти позбавлені батьківського піклування – 41 особа, ветерани військової служби – 5 осіб.

Враховуючи неодноразові звернення мешканців Козелецької громади щодо відсутності можливості доїхати до центру смт. Козелець або у зворотньому напрямку через обмежену кількість або відсутність автобусних маршрутів, які проходять територією Козелецької селищної ради, постало питання щодо необхідності забезпечити проїздом пільгових категорій населення до центру смт. Козелець.

На 2021 рік по транспортному сполученні прогнозована потреба в коштах за розрахунками перевізника становить 600,0 тис. грн.

Щорічне недостатнє фінансування пільгового проїзду окремих категорій пасажирів, а також сучасна тарифна політика (регулювання вартості проїзду та вільні ціни на паливно-мастильні та інші матеріальні цінності) не дозволяють здійснювати оновлення рухомого складу.

Усуненню даного недоліку сприятиме запровадження заходів даної Програми і, в першу чергу, спрямованих на підвищення рентабельності перевезень, створення умов в напрямку добросовісної конкуренції між перевізниками та підвищення ними безпеки і якості автотранспортних перевезень. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» відправлення чи прибуття автобусів на автобусних маршрутах загального користування здійснюється тільки із зупинок, передбачених розкладом руху.

Поряд з цим негативно впливає на роботу транспорту стан автомобільних доріг в сільській місцевості.

Наявність викладених вище негативних чинників зумовлює ускладнення розвитку ринкових механізмів регулювання в галузі пасажирського автомобільного транспорту. З метою досягнення позитивних результатів у виробничій діяльності автомобілістів необхідний комплексний підхід і об'єднання зусиль на загальнодержавному і регіональному рівнях щодо створення умов для безпечних і комфортних перевезень пасажирів автомобільним транспортом, вишукування додаткових інвестиційних коштів, надання пільгових кредитів та придбання рухомого складу на умовах взаємовигідного лізингу.

Очікувані результати

- забезпечення в повному обсязі потреб населення, зокрема осіб пільгових категорій, всіма видами соціально значущих транспортних послуг;
- підвищення якості та безпеки перевезень всіма видами пасажирського транспорту;
- забезпечення оновлення рухомого складу пасажирського транспорту загального користування;
- поліпшення стану автомобільних доріг комунальної власності населених пунктів громади;
- удосконалення сфери автотранспортних послуг району;
- забезпечення недопущення до експлуатації транспортних засобів з технічними несправностями;
- облаштування вулиць місцями для паркування транспортних засобів;
- забезпечення безпечної роботи транспорту, впровадження енергозберігаючих технологій.

Однак за останні роки виникла низка нових проблем, що потребують системного аналізу та вжиття відповідних заходів щодо забезпечення сталого розвитку галузі транспорту.

Фінансове забезпечення

На сьогодні відсутні нормативно – правові акти, які чітко регламентують порядок розрахунків часткового відшкодування соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян та порядок проведення цих виплат перевізникам, що потребує законодавчого врегулювання. Система відшкодування витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян в умовах відсутності механізму обліку пільгових перевезень, будь - яких обмежень щодо кількості, відстані та напрямків поїздок не є ефективною і реально визначити вартість наданих пільгових послуг не можливо.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів селищного бюджету, а також за рахунок спонсорських, благодійних надходжень, інвестицій, грантів та інших джерел, не заборонених законодавством.

Основні пріоритети з реалізації Програми

Програма спрямована на ефективне формування автотранспортної системи громади та ринку автотранспортних послуг.

Майже всі населені пункти громади охоплені транспортним сполученням, однак залишаються населені пункти, до яких потрібно організувати маршрути, а саме села: Блудше, Нічогівка, Закревське,

Жеребецьке, Бобруйки, Булахів, Сираї, Сокирин, Омелянів, Привітне, Бригинці, Мирне, Риків, Гарбузин, Єрків, Патюти, Гладке, Сморшки, Калитянське, Лемеші.

При цьому одним із основних напрямів Програми є оновлення рухомого пасажирського транспорту для обслуговування сільського населення, вдосконалення тарифної політики, а також будівництво, утримання та ремонт місцевих автомобільних доріг у сільській місцевості.

Дана Програма включає передбачення механізмів відшкодування перевізникам витрат із селищного бюджету, а також залучення коштів інвесторів. Програма містить найголовніші напрями розвитку та сталого функціонування автотранспортного комплексу громади з визначенням пріоритетів і першочергових завдань при формуванні автотранспортної політики.

Виконання даної Програми дозволить:

1. Удосконалити сферу автотранспортних послуг громади.
 2. Поліпшити технічний рухомий стан автопідприємств, застосувати нові технології та обладнання, оновити рухомий склад.
 3. Відновити автобусні маршрути шляхом вивчення стану задоволення потреб сільського населення в перевезеннях.
 4. Забезпечити недопущення до експлуатації транспортних засобів з технічними несправностями.
 5. Покращити якість та безпеку пасажирських перевезень в громаді.
- Виконання цієї Програми, дозволить покращити автотранспортне обслуговування населення, підприємств, установ, організацій та досягнути стабільних показників ефективності соціально-економічного розвитку громади в подальшому.

Додаток 1
до Програми часткового відшкодування
вартості соціально важливих маршрутів
у сільській місцевості та компенсаційних
виплат за пільговий проїзд окремих категорій
громадян Козелецької селищної ради
на 2021 – 2023 роки

**Зведений розрахунок мінімальних витрат на обслуговування
маршрутів загального користування на 2021 рік**

№ п/п	Назва маршруту	Мінімальні витрати на маршруті, грн. за день	Кількість пільгових календарних днів обслуговування в рік	Сума витрат в пільгові дні обслуговування, грн.	Прогнозова виручка за перевезення платних пасажирів за 2021 рік	Сума часткового відшкодування витрат на маршруті, грн.
1.	Козелець - Нічогівка	1406,14	120	168737,0	96000,0	72737,0
2.	Козелець - Будище	1578,48	120	189418,0	84000,0	105418,0
3.	Козелець - Булахів	1357,45	120	162894,0	72000,0	90894,0
4.	Козелець - Омелянів	1824,30	120	218916,0	96000,0	122916,0

Додаток 2
до Програми часткового відшкодування
вартості соціально важливих маршрутів
у сільській місцевості та компенсаційних
виплат за пільговий проїзд окремих категорій
громадян Козелецької селищної ради
на 2021 – 2023 роки

**ПОРЯДОК ЧАСТКОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ВАРТОСТІ
СОЦІАЛЬНО ВАЖЛИВИХ МАРШРУТІВ У СІЛЬСЬКІЙ
МІСЦЕВОСТІ ТА КОМПЕНСАЦІЙНИХ ВИПЛАТ ЗА ПІЛЬГОВИЙ
ПРОЇЗД ОКРЕМИХ КАТЕГОРІЙ ГРОМАДЯН КОЗЕЛЕЦЬКОЇ
СЕЛИЩНОЇ РАДИ НА 2021-2023 роки**

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Цей Порядок часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян (далі - Порядок) визначає механізм відшкодування вартості витрат за пільгові перевезення мешканців Козелецької територіальної громади, виконані перевізником, за рахунок коштів селищного бюджету.

Порядок розроблено на виконання Програми часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради на 2021-2023 роки.

1.2. Нормативною базою для розробки Порядку є положення Бюджетного кодексу України, законів України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», «Про охорону дитинства», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

1.3. Дія Порядку поширюється на часткове відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради за рахунок коштів селищного бюджету.

Відшкодування витрат проводиться на підставі Договору про часткове відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради, укладеного між відділом соціального захисту населення Козелецької селищної ради та перевізником (додаток до Порядку).

1.4. Обліку підлягають поїздки пільгових категорій громадян, яким відповідно до чинного законодавства, надано право пільгового проїзду в автомобільному транспорті загального користування, а саме:

Нормативний документ	Категорія пільговиків
Закон України « Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»	Ветерани війни
	Учасники АТО/ООС
Закон України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»	Потерпілі внаслідок Чорнобильської катастрофи, I категорії
	Учасники ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС 2А категорії
	Діти з інвалідністю, яким встановлена інвалідність, пов'язана з Чорнобильською катастрофою
Закон України «Про охорону дитинства»	Діти з багатодітних сімей
Ст. 38 України Закону « Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» та постанови Кабінету Міністрів України від 16.08.1994 №555 «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 №354»	Особи з інвалідністю 1, 2, 3 групи, діти з інвалідністю, особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше одного супроводжуючого)
Закон України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист»	Ветерани військової служби
	Ветерани органів внутрішніх справ
	Ветерани державної пожежної охорони
	Ветерани податкової міліції
	Ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України
	Ветерани служби цивільного захисту
	Ветерани Державної кримінально – виконавчої служби України
Ветерани Національної поліції	
Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»	Особи звільнені із військової служби, які стали особами з інвалідністю під час проходження військової служби

	Члени сімей військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби
	Члени сімей загиблого в АТО/ООС

2. ОБЛІК ФАКТИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ГРОМАДЯН ТА ПРОВЕДЕННЯ ВІДШКОДУВАННЯ ВИТРАТ

2.1. Безкоштовне перевезення окремих категорій громадян, які мають право на безоплатний проїзд згідно чинного законодавства та зазначені у п. 1.4. даного Порядку, здійснюється пасажирським автотранспортом на умовах, визначених договором часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради.

2.2. Інформація про кількість виконаних рейсів на маршрутах, розрахунок суми часткового відшкодування витрат за виконані рейси та акти виконаних робіт за фактично виконані обсяги перевезень (на підставі підписаних актів за календарний місяць) подаються перевізником до відділу соціального захисту населення Козелецької селищної ради до 10-го числа місяця, наступного за звітним.

2.3. На підставі отриманих актів відділ соціального захисту населення Козелецької селищної ради у десятиденний термін здійснює перерахування коштів на розрахунковий рахунок перевізнику.

3. КОНТРОЛЬ ЗА ВІДШКОДУВАННЯМ ВИТРАТ

3.1. Контроль за використанням коштів здійснюється постійною комісією Козелецької селищної ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.

3.2. Суперечності, що виникають між перевізником і відділом соціального захисту населення Козелецької селищної ради вирішуються шляхом переговорів.

У випадках недосягнення згоди між сторонами спори вирішуються згідно з чинним законодавством України.

Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету

Л.О.Набільська

ДОГОВІР № _____

часткового відшкодування вартості соціально важливих маршрутів у сільській місцевості та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян Козелецької селищної ради

смт. Козелець

« ____ » _____ 2021 року

Сторони:

Відділ соціального захисту населення Козелецької селищної ради, далі – **Платник**, в особі _____, що діє на підставі Положення про відділ соціального захисту населення Козелецької селищної ради, з однієї сторони, і _____ в особі _____ далі – **Перевізник**, який діє на підставі Статуту, з другої сторони, уклали даний Договір про наступне:

I. Предмет договору

1. Часткове відшкодування витрат на обслуговування соціально важливих маршрутів загального користування та перевезення окремих пільгових категорій громадян Козелецької селищної ради автомобільним транспортом загального користування:

- маршрут №1 Козелець – Нічогівка (рейси № 4277/4278, 4279/4280),
- маршрут №2 Козелець – Булахів (рейси №1355/1356, 1357/1358),
- маршрут №3 Козелець – Будище (рейси 4281/4282, 4283/4284),
- маршрут №4 Козелець – Омелянів (рейси №4143/4144, 1353/1354).

2. **Перевізник** зобов'язується забезпечити перевезення пасажирів автомобільним транспортом на соціально важливих маршрутах загального користування: Козелець – Нічогівка, Козелець – Булахів, Козелець – Будище, Козелець – Омелянів згідно затверджених розкладів руху та схем маршрутів.

3. **Перевізник** зобов'язується забезпечити перевезення пільгової категорії населення.

4. **Платник** зобов'язується здійснювати часткове відшкодування витрат на обслуговування соціально важливих маршрутах загального користування: Козелець – Нічогівка (рейси №4277/4278, 4279/4280), Козелець – Булахів (рейси № 1355/1356,1357/1358), Козелець – Будище (рейси 4281/4282, 4283/4284), Козелець – Омелянів (рейси № 4143/4144, 1353/1354) та компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих

категорій громадян Козелецької селищної ради, згідно розрахунків перевізника на умовах та в порядку встановленому даним Договором, за рахунок коштів селищного бюджету.

5. Загальна сума відшкодування являє собою суму часткових відшкодувань витрат на обслуговування маршрутів згідно розрахунку мінімальних витрат на здійснення одного оборотного рейсу на автобусному маршруті складеного за Методикою розрахунків тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України за №1175 від 17.11.2009 року, які є невід'ємною частиною цього Договору.

2. Умови договору

Перевізник:

2.1 Здійснює безперервне сполучення на маршрутах згідно схем маршрутів та розкладів руху .

2.2. Забезпечує дотримання законодавчих та інших нормативно – правових актів, які стосуються перевезення пасажирів на маршрутах загального користування.

2.3. Зобов'язаний надати до 10 числа місяця наступного за звітним, розрахунок про кількість виконаних рейсів на маршрутах, розрахунок суми часткового відшкодування витрат за виконані рейси та акти виконаних робіт.

2.4. У випадку затримки в оплаті часткового відшкодування витрат на обслуговування соціально важливих маршрутів, **Перевізник** має право призупинити перевезення до погашення заборгованості.

Платник:

2.5. Зобов'язаний приймати у **Перевізника** розрахунки, вказані у пункті 2.3. цього Договору, перевірити їх правильність та підписати Акти виконаних робіт.

2.6. Забезпечує часткове відшкодування витрат на обслуговування соціально важливих маршрутів, згідно розрахунків **Перевізника**, враховуючи мінімальні витрати на здійснення одного оборотного рейсу на автобусному маршруті, визначені за Методикою розрахунків тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України за №1175 від 17.11.2009 року, які є невід'ємною частиною цього Договору.

2.7. Кошти на часткове відшкодування витрат на обслуговування соціально важливих маршрутів перераховуються **Платником** на розрахунковий рахунок **Перевізника**, згідно з наданими ним розрахунками та Актами виконаних робіт до 15 числа місяця, наступного за звітним.

3. Відповідальність сторін

1. **Перевізник** несе відповідальність за своєчасність надання звітності та підписання актів звірки з **Платником**, достовірність заповнення звітів та правильність застосування затверджених тарифів.

2. **Перевізник** несе повну відповідальність за дотримання законодавства щодо пільгових перевезень громадян.

3. **Перевізник** несе відповідальність за дотримання культури та якості обслуговування пасажирів.

4. Невиконання чи неналежне виконання умов Договору може бути однією з підстав для розірвання Договору. Сторона, яка ініціює розірвання Договору, попереджає другу сторону не пізніше, як за десять календарних днів до моменту розірвання Договору.

5. Договір може бути розірвано за взаємною домовленістю сторін.

6. У разі дострокового розірвання Договору **Платник** відшкодовує **Перевізникові** лише витрати, які взяті ним на облік на момент розірвання Договору.

4. Термін дії Договору

1. Даний Договір набирає чинності з моменту підписання Договору і діє до 31 грудня 2021 року, а в частині проведення розрахунків щодо часткового фінансування до їх повного виконання.

2. Жодна із сторін не має права розірвати цей Договір в односторонньому порядку.

3. В разі припинення дії Договору Сторони повинні виконати зобов'язання, які в них виникли до припинення дії цього Договору.

5. Інші умови

1. **Перевізник** для укладання Договору з **Платником** подають наступну інформацію:

- виписку з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців;

- копію чинного договору про організацію перевезення пасажирів;

- копію ліцензії;

- копію розкладу руху автобусів на маршрутах, встановлені тарифи (вартість проїзду).

- копію свідоцтва про реєстрацію платника податку (за наявності).

2. Сторони зобов'язані дотримуватися умов Закону України «Про захист персональних даних».

3. У випадках не передбачених даним Договором, сторони керуються нормами чинного законодавства України.

4. Цей Договір складений у двох примірниках українською мовою по одному для кожної зі Сторін, і мають однакову юридичну силу.

5. Всі додаткові угоди, зміни та доповнення до цього Договору є його невід'ємною частиною і мають юридичну силу, якщо вони оформлені у письмовому вигляді та підписані Сторонами.

6. Порядок вирішення спорів

1. Всі спори та розбіжності під час виконання умов цього Договору, розглядатимуться шляхом переговорів між Сторонами.

2. Внесення змін та доповнень до цього Договору, а також його пролонгація оформлюється додатковими угодами.

3. У випадках неможливості досягнення згоди шляхом переговорів спір вирішується у судовому порядку.

7. Банківські реквізити та юридичні адреси сторін

« ПЕРЕВІЗНИК »	« ПЛАТНИК »
	Відділ соціального захисту населення Козелецької селищної ради 17000, Чернігівська область, смт. Козелець, вул.Сидорука, 9 ЄДРПОУ 41876725 р/р UA208201720344270009097045338 ДСУ м. Київ, МФО 820472 Начальник Сікачова В.З.