



УКРАЇНА

КОЗЕЛЕЦЬКА СЕЛИЩНА РАДА
ЧЕРНІГІВСЬКОГО РАЙОНУ ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Виконавчий комітет

Р І Ш Е Н Н Я

13 жовтня 2023 року
смт. Козелець

№ 1373-67/VIII

Про використання службових
автомобілів селищної ради,
встановлення лімітів, норм витрат
палива і мастильних матеріалів

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04.06.2003 року № 848 «Про впорядкування використання легкових автомобілів бюджетними установами та організаціями», з метою забезпечення економного витрачання бюджетних коштів та упорядкування витрат палива та мастильних матеріалів для службових автомобілів Козелецької селищної ради, керуючись наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 року № 43 (зі змінами і доповненнями), ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет вирішив:

1. Обслуговування легковими автомобілями посадових осіб селищної ради здійснювати в межах встановлених лімітів і асигнувань, передбачених кошторисом.

2. Використовувати легкові автомобілі тільки для поїздок, пов'язаних із службовою діяльністю посадових осіб селищної ради. У кінці робочого дня автомобілі повинні ставитися в гаражі селищної ради. Після кожної поїздки посадова особа, у розпорядження якої наданий автомобіль, у подорожньому листі водія підтверджує особистим підписом час закінчення обслуговування.

3. Щодня, після закінчення робочого часу або наступного дня водію автомобіля здавати належним чином оформлений подорожній лист до фінансово-господарського відділу селищної ради.

4. Використання автомобілів у вихідні та святкові дні проводити тільки за письмовим розпорядженням селищного голови або посадової особи, на яку покладено виконання повноважень селищного голови.

5. Відрядження на легкових автомобілях за межі населених пунктів Козелецької селищної ради оформляти згідно розпорядження керівника.

6. Встановити ліміт витрат палива для легкового автомобіля у розмірі 200 літрів на місяць з розрахунком роботи у вихідні дні, не враховуючи витрати при відрядженнях на відстань більше 100 кілометрів сумарно до місця призначення та в зворотному напрямку.

7. Затвердити норми витрати пального на автомобілі марка SKODA OCTAVIA A7, рік випуску - 2018, державний номер CB6248BX у кількості 8,9 л з урахуванням певних умов роботи, а саме: при роботі зі складним дорожнім планом (10%).

8. Затвердити норми витрати пального на автомобілі марка DAEWOO FSO LANOS TF69Y, рік випуску - 2008, державний номер CB3550AK у кількості 10,6 л з урахуванням певних умов роботи, а саме: при роботі зі складним дорожнім планом (10%) та експлуатація автомобіля більше 14 років (8%).

9. Затвердити норми витрати пального на автомобілі марка ВАЗ 2121, рік випуску - 1991, державний номер CB8270EC у кількості 14,0 л з урахуванням певних умов роботи, а саме при роботі зі складним дорожнім планом (10%) та експлуатація автомобіля більше 14 років (8%).

10. Підвищувати норми витрат палива в таких випадках:

10.1. При роботі в зимових умовах автомобілів SKODA OCTAVIA A7, DAEWOO FSO LANOS TF69Y та ВАЗ 2121 у залежності від фактичної середньої температури повітря протягом робочого дня за власними вимірюваннями, а саме:

- від 0°C (включно) та до -5°C включно - на 2%;
- нижче ніж -5°C та до -10°C включно - на 4%;
- нижче ніж -10°C та до -15°C включно - на 6%;
- нижче ніж -15°C та до -20°C включно - на 8%;
- нижче ніж -20°C та до -25°C включно - на 10%;
- нижче ніж -25°C - на 12%.

10.2. При використанні кондиціонера/установки «клімат-контроль» в автомобілі SKODA OCTAVIA A7, залежно від фактичної середньої температури повітря протягом робочого дня за власними вимірюваннями, а саме:

- від + 20° С до + 25° С включно - на 4%;
- вище ніж + 25° С та до + 30° С включно - на 6%;
- вище ніж + 30° С - на 9% .

11. Списання пального проводити у межах, встановлених п. 7, 8, 9, 10 даного рішення на підставі подорожніх листів згідно з пробігом автомобілів.

12. Тимчасові норми витрат мастильних матеріалів:

12.1. Тимчасові нормативи витрат мастильних матеріалів встановлюються відповідно до п. 2.3 Наказу Міністерства транспорту України 10.02.1998 року № 43.

12.2. Тимчасові нормативи витрат мастильних матеріалів включають в себе заміну мастильних матеріалів під час технічного обслуговування та

періодичне їх додавання в процесі експлуатації і відповідають гранично допустимим витратам, що можуть бути значно вищими, ніж звичайні витрати мастильних матеріалів транспортними засобами, які перебувають в задовільному технічному стані, особливо для транспортних засобів сучасних конструкцій.

12.3. Заміну мастил в двигуні проводити через кожні 10 тис. км.

13. Наднормативне використання пального списувати за рахунок винної особи.

14. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника селищного голови з фінансово-економічних та соціальних питань Гарбуза М.П.

Селищний голова

Валентин БРИГИНЕЦЬ